

# CanMOST: The Canadian Motor Selection Tool

CanMost was launched a little over one year ago. It is a software program that analyses and compares the efficiency of three-phase electric motors, and simplifies the selection of an energy-efficient industrial motor which can dramatically reduce the energy consumption and utility cost of running a motor-driven system over its lifetime.

The CanMost database covers over 43,000 electric motors.

The program allows the user to:

- Calculate energy costs due to electricity rate and demand charges
- Predict energy and cost savings when replacing a failed or standard-efficiency motor
- Determine whether it is more cost effective to rewind a motor or to buy a new one

- Identify inefficient or oversized motors in their facility
- Select the best available premium-efficiency motor for a given application
- Compare operating costs of various motors
- Calculate the rate of return on a motor investment
- Calculate annual greenhouse gas emissions reductions

Designers, engineers, plant managers, energy managers, electrical maintenance personnel, and others involved with the selection, purchase and installation of motors should visit the web site of Natural Resources Canada's Office of Energy Efficiency to learn more about this most important program:

<http://oee.nrcan.gc.ca/egi/english/software/intro.cfm?text=N&printview=N> ♦

CanMOST is the Canadian version of IMSSA (International Motor Selection and Savings Analysis) software, an international version of the successful US motor energy-management software MotorMaster\*, developed by the Washington State University Extension Energy Program. Sponsors of the IMSSA project include the International Copper Association, the United States Department of Energy, UK Action Energy (Carbon Trust), the European Commission's Joint Research Centre, the National Copper Corporation of Chile and Natural Resources Canada.

## OSMCan : L'outil de sélection des moteurs au Canada

Lancé il y a un peu plus d'un an, le logiciel OSMCan analyse et compare l'efficacité énergétique des moteurs électriques triphasés et simplifie la sélection d'un moteur industriel plus éconergétique, qui réduira considérablement la consommation et la facture énergétiques d'un système à moteur pendant sa vie utile.

L'OSMCan est muni d'une base de données de 43 000 moteurs électriques. Il permet de :

- Calculer les coûts d'énergie due à la hausse des prix d'électricité et de la prime de puissance
- Prédire les économies d'énergie et de coûts au moment du remplacement d'un moteur défectueux ou d'un moteur éconergétique
- Déterminer s'il est plus rentable de réparer un moteur ou bien de le remplacer
- Repérer dans les installations les moteurs inefficaces ou surdimensionnés

- Choisir le meilleur moteur superéconergétique disponible pour une application donnée
- Comparer les coûts d'exploitation de divers moteurs
- Calculer le taux de rendement de l'investissement pour un moteur
- Calculer les réductions annuelles des émissions de gaz à effet de serre

Les concepteurs, les ingénieurs, les chefs d'usines, les gestionnaires d'énergie, le personnel des services publics d'électricité et tous ceux chargés de la sélection et de l'installation de moteurs, doivent visiter le site Web de l'Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada pour en connaître davantage sur ce programme important.

<http://oee.nrcan.gc.ca/egi/francais/logiciels/intro.cfm?text=N&printview=N> ♦

L'OSMCan est la version canadienne du logiciel IMSSA (Logiciel de sélection des moteurs internationaux et d'analyse des économies), version internationale du logiciel américain de gestion de l'énergie des moteurs MotorMaster\*, (en anglais seulement), très en demande, qui a été mis au point par l'Extension Energy Program de la Washington State University. Le projet IMSSA est commandité par l'Association internationale pour le cuivre, le département de l'Énergie des États-Unis, l'Action Energy (Carbon Trust) du Royaume Uni, le Centre commun de recherche de la Commission européenne, l'Agence nationale du cuivre du Chili et Ressources naturelles Canada.